

MATFLASH

NUMÉRO 42 / 24 MARS 2020

DÉRAILLEMENT D'INGENHEIM : LE MATÉRIEL EN 1ÈRE LIGNE LORS DE L'OPÉRATION DE RELEVAGE !

Au petit matin du 12 mars, les équipes SNCF achevaient de libérer les voies de la LGV, suite à l'opération de relevage de la rame du TGV reliant Colmar à Paris, qui avait déraillé 7 jours plus tôt à la hauteur d'Ingenheim, suite à l'affaissement soudain d'un talus. Retour en images sur cette opération d'envergure, réalisée en toute sécurité !



Plusieurs dizaines d'agents SNCF (toutes entités confondues) se sont mobilisés, se relayant 24h/24 pour remettre sur la voie la motrice et les trois remorques déraillées. Malgré de nombreuses contraintes techniques liées à la forte dégradation des voies et du matériel et à la configuration particulière des lieux, l'opération s'est déroulée avec succès, grâce à l'engagement de tous et une forte solidarité entre l'ensemble des acteurs !

Coup de chapeau particulier pour l'implication et le professionnalisme des équipes de Relevage du Technicentre Industriel de Bischheim, des grutiers du Technicentre de Maintenance Bourgogne-Franche Comté, de l'Ingénierie du Matériel du Cluster Est, et des 2 moniteurs de relevage qui ont coordonné les opérations, Guy CLERET du TI d'Hellemmes et Philippe DUHEZ du TechniNAT.

La rame a été dans un premier temps tirée par deux locomotives jusqu'à la gare de Réding, près de Sarrebourg, avant d'être rapatriée vers une gare de triage de l'agglomération strasbourgeoise où elle restera stationnée jusqu'à nouvel ordre.



« L'opération de relevage sur la ligne à grande vitesse a mis en valeur la coopération fructueuse entre SNCF Réseau et Voyageurs. » confirme le Client Frédéric Buisson Page, Dirigeant du pôle dégagement du RFN – SNCF RESEAU