

GREEN SPEED : EUROSTAR ET THALYS, UN PROJET D'ALLIANCE DURABLE EN EUROPE

Les directions de SNCF, SNCB et Patina Rail LLP (consortium composé de la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ) et d'Hermes GPE LLP) ont présenté ce jour à leurs conseils d'administration le projet «Green Speed». Ce dernier vise à rapprocher Eurostar, opérateur ferroviaire à grande vitesse transmanche, et Thalys, opérateur ferroviaire à grande vitesse franco-belge, pour créer le socle d'une entreprise européenne de mobilité durable à grande vitesse.

Ce projet, une fois précisément défini, sera soumis à l'approbation des conseils d'administration, à l'information-consultation des représentants du personnel ainsi qu'à l'autorisation de la Commission européenne au titre du contrôle des concentrations.

Depuis leur création, Eurostar et Thalys partagent une même raison d'être : relier les Européens par-delà les frontières, en rendant faciles et rapides les déplacements de centre-ville à centre-ville.

En traversant cinq pays (France, Royaume-Uni, Belgique, Pays-Bas et Allemagne), où vivent près de 245 millions d'habitants, ces deux opérateurs proposent plus de 41 000 trains et transportent plus de 18,5 millions de passagers par an.

Des ressources mises en commun

La mise en commun de leurs ressources, notamment de leurs flottes et de leurs systèmes d'information et de distribution, permettrait d'atteindre une efficacité économique et environnementale accrue, avec à terme, l'ambition de relier encore plus de villes européennes.

Les collaborateurs de Thalys et d'Eurostar ont une expertise unique et une expérience inégalée des services transfrontaliers en Europe et toutes les composantes du savoir-faire ferroviaire seraient mobilisées.

«Le défi de l'urgence climatique et la demande de transports écoresponsables exigent de nous une réponse ambitieuse. En proposant de mettre en commun les forces combinées d'Eurostar et de Thalys, nous souhaitons répondre à ce défi. La constitution d'une entreprise ferroviaire européenne

à grande vitesse offrirait à nos 18,5 millions de clients une alternative attractive aux transports routiers et aériens et ouvrirait une nouvelle ère dans le développement des services européens à grande vitesse. La grande vitesse est une chance pour l'Europe, l'Europe une chance pour la grande vitesse !», fait valoir Guillaume Pepy, président de SNCF.

«Ce rapprochement entre Thalys et Eurostar arriverait à un bon moment et il ne pourrait qu'être positif pour l'ensemble des voyageurs. Il s'agirait en effet d'une alliance forte de compétences ferroviaires et d'actionnaires stables. Ce rapprochement est basé sur la forte conviction que le train est plus que jamais la solution durable, sûre, rapide et efficace pour effectuer ses déplacements en Europe. Dans ce projet, Bruxelles jouerait pleinement son rôle de plaque tournante, positionnée au centre des différentes liaisons et villes desservies», complète Sophie Dutordoir, CEO de SNCB et présidente du conseil d'administration de Thalys.

Selon Emmanuel Jaclot, premier vice-président et chef des Infrastructures de CDPQ, pour le compte de Patina Rail LLP : *«La création de cette plateforme de transport ferroviaire marquerait une étape importante pour la mobilité durable en Europe. Dans le cadre de notre portefeuille mondial en infrastructures, nous sommes très fiers de poursuivre notre partenariat de longue date avec la SNCF, d'appuyer le développement d'Eurostar et de continuer à contribuer à la croissance des modes de transport respectueux de l'environnement en Europe».*

Le projet Green Speed repose sur 5 objectifs

1. Une alternative attractive à la route et l'aérien pour près de 30 millions de passagers annuels attendus d'ici 2030. L'ambition serait d'accélérer le report modal de la route et de l'aérien vers le train en répondant à la demande croissante de mobilité durable.

2. Une offre grande vitesse reposant sur l'énergie renouvelable et une politique écologique ambitieuse. L'objectif serait d'avoir une entité combinée disposant d'une flotte maximisant le fonctionnement à l'énergie renouvelable d'ici 2030, permettant de réduire encore plus ses émissions de CO₂. L'entité combinée aurait également pour objectif de mettre en place, dès sa création, une politique écologique ambitieuse.

3. Des parcours internationaux simplifiés sur le réseau de Thalys et Eurostar. Le projet Green Speed permettrait de proposer à chaque client des parcours simples et efficaces, via des billets uniques, des horaires optimisés et des outils digitaux innovants.

4. Des offres tarifaires attractives et un programme de fidélité commun. Le projet prévoirait un programme de fidélité commun sur l'ensemble du réseau unifié, qui donnerait aux passagers un accès privilégié à des offres de voyages et à des partenariats avec des entreprises multimodales et écoresponsables.

5. Un service de qualité, chaleureux, attentionné et multiculturel. En s'appuyant sur la culture de la qualité et d'accueil des deux sociétés, ce projet d'alliance ambitionnerait l'excellence en termes de qualité de services pour ses clients.

