

BRUNO BIROT SUPER FORMATOR



CELUI QUE LE RISQUE HABITE
POUR QU'ON NE RISQUE RIEN !

PARCOURS:

Recruté à la SNCF le 10 mars 1980 à l'atelier du LANDY dans le secteur qui était appelé la 42 et nommé le secteur PLEYEL aujourd'hui. Il est d'abord affecté au secteur « révision », dans l'atelier appelé la « CATHEDRALE », des voitures TRANS EUROPE EXPRESS qui ont été remplacées par le THALYS. Bruno y apprend le fonctionnement de la climatisation et des réfrigérateurs, ce qui rend service à la famille ou aux amis lorsqu'ils ont un réfrigérateur en panne.

En 1985, il arrive aux JONCHEROLLES. Il commence par assurer la maintenance préventive sur RIB et VB2N jusqu'en 1990 où il intègre l'équipe dépannage électrique pour les Z2N.

En 2007, Il prend le poste de REX au sein de l'équipe dépannage puis au sein même du service REX créé en 2011. En 2014 il devient le formateur pour l'habilitation électrique et le risque ferroviaire que nous connaissons (rattaché à la cellule Compétences en 2016). Il s'occupe dès lors de former les jeunes embauchés et ponctuellement d'encadrer des visites de personnes extérieures à l'établissement dans l'équipe QSF et avec le Pôle COM.

LE VENDREDI 12 AVRIL À L'OCCASION DE SON DÉPART EN RETRAITE BRUNO CONVIE
L'ENSEMBLE DU TECHNICENTRE DE PARIS-NORD À PARTAGER UN MOMENT CONVIVAL
À 09H15 AU RÉFECTOIRE DE L'ATELIER 2.

39 ans que Bruno promène sa silhouette reconnaissable entre toutes. Certes, il s'en va, et va désempir notre quotidien à tous. Il part mais ne nous laisse pas à quai... Il nous laisse le souvenir de sa bonne humeur, ses compétences et son immense savoir. S'il laisse un vide immense, préférons nous réjouir qu'il apprécie un repos bien mérité.